

ВЛИЯНИЕ НЕФТИ НА МИРОВУЮ ЭКОНОМИКУ

Т.А. Сагдатов, студент

Р.И. Рафиков, старший преподаватель

Уфимский университет науки и технологий, Нефтекамский филиал
(Россия, г. Нефтекамск)

DOI:10.24412/2500-1000-2024-5-3-251-253

Аннотация. В данной статье рассматривается влияния нефти на мировую экономику. Также показано потребление и продажи бензина в разных странах. Иллюстрируются методы применения, основные страны экспортеры и их зависимость от цены на нефть. Также рассматривается нефть с точки зрения геополитики. Рассматривается роль ОПЕК в геополитике, их влияние на цены нефти и основные данные про эту организацию.

Ключевые слова: мировая экономика, нефть, бензин, ОПЕК, экологические проблемы, геополитическое влияние.

Нефть играет ключевую роль в мировой экономике, влияя на различные аспекты глобальной торговли, инвестиций, и политики.

Нефть является основным источником топлива для автомобилей, самолетов, судов и железнодорожного транспорта. Бензин, дизельное топливо и керосин получают из сырой нефти и используют для привода двигателей внутреннего сгорания. В 2019 году был зафиксирован пик мирового потребления бензина, достигнув 1,35 млрд. тонн. Однако в 2020 году объемы продаж сократились на 10,1%, опустившись до 1,21 млрд. тонн. Этот спад был вызван, в частности, уменьшением активности вождения. Уже до начала пандемии пробег транспортных средств на душу населения снижался, а переход на удаленную работу, последовавший за этим, усилил сокращение спроса на топливо.

В 2021 и 2022 годах объемы продаж бензина в мире возросли на 8% и 2,2% соответственно по сравнению с предыдущими годами, однако так и не достигли уровня, зарегистрированного до начала пандемии в 2019 году. В 2022 году объем продаж бензина составил 1,34 млрд. тонн, что соответствовало показателю 2018 года.

США являются крупнейшим потребителем бензина, однако с 2018 по 2022 годы объемы его продаж в стране сократились с 341 до 303 млн. тонн. Это привело к снижению доли США в общем объеме мировых продаж с 25,6% в 2018 году до 22,6%

в 2022 году. В США основным продуктом – автобензин. Инвестиции в производство аккумуляторов и зарядную инфраструктуру, а также строгие стандарты выбросов способствуют активной электрификации транспортного сектора и снижению спроса на топливо.

Второе место по объему продаж бензина занимает Китай. С 2018 по 2022 годы объемы продаж топлива в стране выросли с 191 до 205 млн. тонн, а доля Китая в мировых продажах увеличилась с 14,3% до 15,3%. В отличие от США, более трети рынка бензина в Китае используется для химической промышленности. В стране также наблюдается снижение производства и продаж автомобилей, а также стимулируется развитие рынка автомобилей с использованием новых источников энергии. Однако спрос на бензин для нефтехимии в Китае по-прежнему уверенно растет, что обеспечивает стабильный рост продаж этого топлива в целом.

В России за год потребляется около 64 млн. тонн автомобильного топлива. Из них наибольшая доля приходится на дизельное топливо (24 млн. т), далее идут бензины Аи-92 (20,6 млн. т) и Аи-95/98 (15,6 млн. т).

Долгое время бензин являлся практически безальтернативным видом топлива, но в последнее время многие автокомпании начинают переключаться на транспорт с электрическим двигателем.

Многие промышленные процессы нуждаются в нефти в качестве сырья или энергии. Нефть используется для производства пластмасс, химических удобрений, лекарств, смазочных материалов и многих других продуктов.

Нефть используется для производства электроэнергии в термических электростанциях. Ее сжигание приводит к выделению энергии, которая затем преобразуется в электричество.

Также нефть является объектом геополитической борьбы. Страны, обладающие

крупными запасами нефти, имеют значительное влияние на мировую экономику и политику. Конфликты и напряженность в регионах с богатыми нефтяными месторождениями могут вызывать изменения в мировых ценах на нефть и даже вести к вооруженным конфликтам.

Экспорт и импорт нефти могут стать основой для формирования экономических союзов и соглашений между странами. Зависимость от импорта нефти может также влиять на внешнюю политику государств.

Таблица. Топ-10 экспортеров сырой нефти; их прибыль и доля на мировом рынке

№1	Саудовская Аравия	\$ 136,2 млрд	20,1%
№2	Россия	\$ 73,7 млрд	10,9%
№3	Ирак	\$ 46,3 млрд	6,8%
№4	Канада	\$ 39,5 млрд	5,8%
№5	Объединенные Арабские Эмираты	\$ 38,9 млрд	5,7%
№6	Кувейт	\$ 30,7 млрд	4,5%
№7	Иран	\$ 29,1 млрд	4,3%
№8	Нигерия	\$ 27 млрд	4%
№9	Ангола	\$ 25,2 млрд	3,7%
№10	Норвегия	\$ 22,6 млрд	3,3%

Цены на нефть могут иметь значительное влияние на мировую экономику. Повышение цен на нефть может увеличить доходы нефтедобывающих стран, но одновременно повысить расходы на энергетику для потребителей, что может сдерживать экономический рост. Обратная ситуация также верна: падение цен на нефть может быть выгодным для потребителей, но негативно сказываться на экономике нефтедобывающих стран.

Организация стран-экспортёров нефти (англ. The Organization of the Petroleum Exporting Countries; сокращённо ОПЕК, англ. OPEC) – международная межправительственная организация, созданная нефтеэкспортирующими странами в целях контроля квот добычи на нефть. Основана в сентябре 1960 года, на 14 лет раньше, чем аналогичная ИЕА. Часто рассматривается как картель. По состоянию на октябрь 2023 г. в состав ОПЕК входят 12 стран: Алжир, Венесуэла, Габон, Ирак, Иран, Конго, Кувейт, Ливия, Объединённые Арабские Эмираты, Нигерия, Саудовская Аравия, Экваториальная Гвинея. Штаб-

квартира расположена в столице Австрии – Вене.

Страны ОПЕК имеют около 2/3 мировых запасов нефти. На их долю приходится примерно 35% от всемирной добычи и половина мирового экспорта нефти. Доказанные запасы нефти стран, входящих в ОПЕК, в настоящее время составляют 1199,71 млрд. баррелей.

Однако не стоит забывать и о экологических аспектах использования нефти. Нефть и нефтепродукты, выпускаемые в результате разливов или разливов нефти в морях, реках и океанах, могут нанести серьезный ущерб морской жизни и экосистемам. Это может привести к отравлению морских организмов, гибели рыбы, морских птиц и млекопитающих, а также к загрязнению пляжей и берегов.

Сжигание нефти и нефтепродуктов в результате транспортировки, производства электроэнергии и промышленных процессов ведет к выбросу вредных веществ, таких как углекислый газ, диоксид серы и азотные соединения, а также вносит свой вклад в изменение климата путем выброса

парниковых газов, таких как углекислый газ и метан.

Промышленная добыча нефти может привести к разрушению экосистем и земель, в том числе к вырубке лесов, деградации почвы и утрате биологического разнообразия. Это может привести к утрате жизненных сред и уменьшению плодородия почвы.

Таким образом нефть играет ключевую роль в мировой экономике, оказывая влияние через энергетический сектор, геополитику, ценообразование, экономическое развитие и окружающую среду. Её цены и динамика имеют серьезные последствия для стран и мировой торговли.

Библиографический список

1. Мищенко И.Т. Скважинная добыча нефти: Учебное пособие для вузов. – М.: ФГУП «Издательство «Нефть и газ» РГУ нефти и газа им. И.М. Губкина, 2003. – 816 с.
2. Коршак А.А., Шаммазов А.М. Основы нефтегазового дела: Учебник для вузов. – 3 изд., испр. и доп. – Уфа.: ООО «Дизайнполиграфсервис», 2005 г. – 528 с.
3. Основы нефтепромышленного дела: Справочное пособие / Под редакцией С.Н. Матвеева. – Сургут: Нефть Приобья, 2004.
4. Трансформация мирового рынка нефти: драйверы и перспективы / С.В. Жуков, И.А. Копытин, А.О. Масленников [и др.] // Мировая экономика и международные отношения. – 2023. – Т. 67, № 10. – С. 5-18. – DOI 10.20542/0131-2227-2023-67-10-5-18. – EDN SWGHXI.

THE IMPACT OF OIL ON THE GLOBAL ECONOMY

T.A. Sagdatov, *Student*

R.I. Rafikov, *Senior Lecturer Ufa University of Science and Technology, Neftekamsk branch*
(Russia, Neftekamsk)

Abstract. *This article examines the impact of oil on the global economy. Gasoline consumption and sales in different countries are also shown. The methods of application, the main exporting countries and their dependence on the price of oil are illustrated. Oil is also considered from the point of view of geopolitics. The role of OPEC in geopolitics, their impact on oil prices and basic data about this organization are considered.*

Keywords: *The global economy, oil, petrol, OPEC, environmental issues, geopolitical influence.*