

О. В. Курис

СОВРЕМЕННЫЙ ГОРОД КАК ЭКОПРОБЛЕМА

Статья посвящена социологической теории урбанизма. Особое внимание уделяется экологическим проблемам в современных городах. В качестве одного из способов решения этих проблем предлагается создание экогородов, обеспечивающих поддержание здорового образа жизни и высокое качество жизни населения Земли.

This article is devoted to sociological theories of urbanism. Special attention is paid to ecological problems in modern cities. One of the ways of desision of these actual problems is given: creation of eco-cities, providing the maintenance of healthy life-style and high quality of life of the Earth population.

Ключевые слова: современный город, урбанизм, экологические проблемы.

Keywords: modern city, urbanism, ecological problems.

Существует множество городов, и у каждого своя история, которая по-своему уникальна и неповторима. Город многогранен. Его называют моделью общества, зеркалом окружающего района, двигателем прогресса. Это и «точка на карте», и целый мир с большими внутренними различиями. Город – главная арена общественной активности, место концентрации знаменательных событий, наложение которых создаёт особую атмосферу исторической памяти. Города первыми сталкиваются с проблемами общественного развития и вынуждены первыми предлагать их решения. Проблемы современных городов действительно растут как снежный ком и достигают катастрофических масштабов.

Чтобы понять, как должны развиваться города, нужно разобраться в том, какие города нужны современным людям, какими качествами они должны обладать, чтобы их заслуженно оценили как «место, комфортное для проживания». На эти вопросы пытаются ответить социологические теории урбанизма. У истоков создания социологии городской среды была чикагская школа. Один из основателей этой школы – Роберт Парк, автор социально-экологической теории. Социология, по Парку, изучает образцы коллективного поведения, формирующегося в ходе эволюции общества, как организма и «глубоко биологического феномена». Поэтому общество имеет помимо социального (культурного) уровня биологический, лежащий в основе всего социального развития. Движущей силой этого

развития является конкуренция, которая по мере продвижения общества от биологического уровня к социальному принимает различные сублимированные формы – от борьбы за выживание через конфликт и адаптацию до ассимиляции. Социальная эволюция, по его мнению, проходит четыре стадии, и любой социальный организм имеет четыре соответствующих порядка: экологический (пространственное, физическое взаимодействие), экономический, политический и культурный. По мере продвижения к культурному порядку усиливаются социальные связи, ограничивается конкуренция, сдерживается биологическая стихия и общество достигает оптимальной социальной конкуренции и согласия.

В городе накапливаются и трансформируются все уровни эволюции. Город одновременно «и то и другое». Он свободен и не свободен, он биотичен и социален, он закрепляет сообщества за территориями, и он обеспечивает мобильность индивидов в рамках вне- и внутригородских миграционных процессов. В этом смысле город представляет собой естественную социальную лабораторию, где проявляют себя все процессы, характерные для эволюции сообществ.

«Город всегда описывали как естественное обиталище цивилизованного человека. Именно в городах человек создал философию и науку и стал не просто рациональным, но утончённым животным. ...Ибо город и городская среда представляют собой наиболее последовательную и в целом наиболее успешную попытку человека преобразовать мир, в котором он живёт, в наибольшем соответствии со своими сокровенными желаниями. Но если город – это сотворённый человеком мир, то это мир, в котором ему и приходится теперь жить. Таким образом, сотворив город, человек невольно и не представлял себе отчётливо смысла этой работы, преобразил самого себя. Примерно в этом смысле и в такой связи мы представляем себе город как социальную лабораторию» [1]. Так звучало известное высказывание Роберта Парка.

Другой видный представитель чикагской школы, Эрнест Берджесс, занимался исследованием межкультурного взаимодействия в рамках городских сообществ. Наиболее изучаемыми были проблемы гетто, молодёжных сообществ и молодёжной преступности, культурной ассимиляции и изоляции, проблемы маргинализации. Берджесс составлял «социальные карты города», с помощью которых наблюдал распределение гетто, молодёжных преступных групп, распределение различных учреждений, устанавливал корреляцию типов социальных проблем друг с другом в зависимости от структуры города, его физического типа. С помощью «социальных карт города» Берджесс определял концентрические зоны города: деловые

районы и пригороды, промышленные зоны и районы эмигрантов. Он полагал, что все социальные явления могут быть интерпретированы как адаптивные реакции на изменения среды: физической, социальной, межличностной.

Другой представитель чикагской школы, Луис Уэрт, разработал концепцию, которая описывает урбанизм как образ жизни. Он подчёркивает, что в больших городах множество людей живёт в непосредственной близости друг от друга, оставаясь в большинстве своём незнакомыми друг с другом. Большинство контактов между горожанами носит быстротечный и поверхностный характер и является скорее средством достижения целей, а не полноценными удовлетворительными взаимоотношениями. Поскольку те, кто живёт в городах, становятся всё более мобильными, связи между ними относительно слабые. Соперничество доминирует над сотрудничеством. Уэрт признаёт, что насыщенность социальной жизни в городах ведёт к формированию различных по своим характеристикам городских районов, и некоторые из них могут сохранять черты малых сообществ. Однако чем интенсивнее эти районы включаются в городскую жизнь, тем меньше остаётся таких черт. Уэрт приходит к выводу, что городская жизнь безлична и деиндивидуализирована [2].

Идеи чикагской школы социологии на долгие годы стали основой теории и практики исследований социологии городов.

Данная отрасль знания активно развивается в настоящее время. Это связано с тем, что в современных городах резко обострились проблемы социального, экономического и экологического характера, без решения которых сбалансированное развитие мегаполисов становится невозможным. Практически все крупные города – промышленные центры.

В настоящее время ведётся активная разработка показателей, учитывающих влияние городской экономики на природную среду. Например, система эколого-экономического учёта, направленная на учёт экологического фактора в национальных статистиках. Данная система описывает взаимосвязь между состоянием природной окружающей среды и экономикой страны. Это система «зелёных счетов», в которой в натуральных показателях ведётся счёт по лесным ресурсам, концепция экологического долга и концепция «естественного капитализма».

Система «зелёного счёта» основывается на изменении традиционных экономических показателей за счёт двух величин: стоимостной оценки истощения природных ресурсов и эколого-экономического ущерба от загрязнения [3].

«Экологический долг» как «кредитные отношения» общества и природы является новым под-

ходом к рассмотрению эколого-экономических процессов. Их разработка связана с принятыми решениями об устойчивом экономическом развитии и необходимостью учитывать экологическую ситуацию. «Экологический долг» – это выраженная в денежных единицах задолженность общества перед природой. И хотя говорить о денежных обязательствах общества перед природой можно лишь с большей долей условности, это понятие близко к понятию внешнего государственного долга. В своём развитии общество строит города, прокладывает дороги, вырубает леса, загрязняет почву, воздух и воду вредными выбросами, так или иначе ухудшает окружающую среду – другими словами, общество накапливает свой долг перед природой. Окружающая среда обладает некоторой способностью к самовосстановлению. За нулевую точку отсчёта, когда экологического долга ещё нет, принимается такое состояние окружающей среды, при котором она характеризуется возможностью накопления средств для компенсации ущерба природным комплексам в будущем.

Если скорректированный на величину прироста экономического долга валовой внутренний продукт хозяйствующего субъекта сокращается, то это признак коллапсирующей экономики – прирост валового внутреннего продукта достигается в ущерб экологии, т. е. за счёт получения кредита от будущих поколений. Самый угрожающий вариант хозяйствования – снижение валового внутреннего продукта при постоянно увеличивающемся ущербе природе.

Ситуация, когда наблюдается одновременный экономический рост и увеличивающийся экологический долг, может быть интерпретирована как кредитование экономического развития за счёт некоего природного амортизационного фонда. Эти кредиты должны быть краткосрочными, так как при длительном накоплении экологический долг может достигнуть критических величин.

Экологические проблемы современных городов ощущаются сегодня особенно остро. К таковым относятся загрязнения воздуха, поверхностных и подземных вод, почвы.

Изначально крупные промышленные предприятия строились на периферии городов, но разрастание жилых кварталов привело к тому, что люди стали жить бок о бок с часто вредными производствами. Выбросы химикатов в городское небо делают жизнь горожан невыносимой. В лучшем случае люди ощущают неприятный запах, в худшем – чувствуют недомогание, вызванное отравлением организма. Даже если предприятие находится не в непосредственной близости от жилых кварталов, оно всё равно отравляет окружающую среду на несколько километров вокруг. Вредные выбросы из огромных труб заводов подхва-

тываются ветром и в виде осадков покрывают ближайшие районы. Сточные воды, которые нередко имеют ядовито-жёлтый цвет, несутся маленькими ручейками к большим рекам, попадают в почву.

Ещё одной экологической проблемой городов являются выхлопные газы миллионов автомобилей, которые ежедневно стоят в многокилометровых пробках. Экологически чистые автомобили, которые передвигаются на безвредном для окружающей среды топливе, сейчас скорее далёкая перспектива, несмотря на высокий уровень развития науки в современном обществе. Пересаживаться на велосипеды и общественный транспорт жители мегаполисов не хотят, а значит, эта проблема не потеряет своей актуальности ещё долго. Выхлопные газы по степени вредного влияния на окружающую среду опережают заводы и фабрики. Вредные летучие вещества в их составе оказывают неблагоприятное воздействие не только на организм человека, но и на растения и животных городской полосы. Поражаются дыхательные пути, понижается уровень необходимого кислорода в крови. Углеводороды в составе выхлопных газов могут стать причиной головных болей, которые стали привычными для городских жителей.

Немалый вред городам наносят мусорные свалки. Тонны отходов вместо того, чтобы перерабатываться, свозятся на переполненные свалки, или же жителям приходится дышать запахом мусорных куч, не выходя из своих дворов. Ужасный запах и толпы крыс – это не самые страшные последствия неубранного мусора. Довольно часто выбрасываются отходы, которые содержат ядовитые вещества и поэтому требуют специальной утилизации.

Современный город – это существо с больными зачернёнными лёгкими с плотной шапкой из смога над головами его жителей. К основным экологическим проблемам добавляются мутьё машин в городских водоёмах, пикники в парках, которые превращают и без того редкие зелёные зоны в уменьшенные копии городских свалок.

Бездумное потребительское отношение к окружающей среде приводит к медленному самоуничтожению городских жителей, которое будет продолжаться до тех пор, пока люди не осознают важность решения существующих экологических проблем.

В настоящее время исследования в области моделирования экологического фактора продолжаются.

Тема экологии остаётся в центре внимания и политиков, и учёных. Будущие поколения не могут повлиять на современные способы распределения ресурсов. Поэтому живущие ныне должны принять на себя ответственность и избрать такой

путь развития, чтобы их преемники унаследовали природный и экономический потенциал.

Современный город представляет собой мощную инженерно-техническую инфраструктуру. Города являются источником развития цивилизации, и в то же время они стали одними из главных виновников деградации окружающей среды. В современных городах расходуется основная часть всех добываемых ресурсов. Этим определяется важность такого преобразования городов, когда будут использоваться только экологические технологии для поддержания жизнедеятельности. Для дальнейшего развития необходимо произвести «экологическую» реконструкцию городов, чтобы города предоставляли высокое качество жизни людям не в ущерб природе планеты [4].

В связи с этим актуальность приобретают экологические города. В современной экономике однозначного определения категории «экогород» в научном обороте отсутствует. Приведём наиболее типичные.

Впервые термин «экосити» ввёл американский строитель и эколог Ричард Реджистер в 1978 г. По мнению учёного, экосити – экологически чистый город. В настоящее время определение Р. Реджистера рассматривают в более широком смысле и определяют как город, который способен самостоятельно обеспечивать себя продовольствием и энергией, при этом площадь, отчуждённая под строительство и, следовательно, жилую зону, должна быть по возможности минимальна.

По мнению российского учёного А. Н. Тетора, экосити – город, построенный на принципах экологичности, находящийся в экологическом равновесии с природой и не отторгаемый природными экосистемами, не загрязняющий природу и пронизанный зелёными коридорами, с нишами для жизни диких животных, с экологичными зданиями и экологизацией всей деятельности людей в городе, с высоким качеством жизни, системой экологического образования, воспитания и вовлечения всех жителей в процесс экологизации их жизни и деятельности [5].

Один из китайских исследователей понятия экогорода профессор Пекинского исследовательского центра экологических наук Ванг Русонг определяет его как административную единицу, имеющую экономически производительную и экологически эффективную промышленность, систематически ответственную и социально гармоничную культуру и физически красивый и функционально оживляемый ландшафт. Цель развития экосити, по его мнению, состоит в планировании, проектировании и строительстве структурно единого города с учетом процесса его метаболизма, функциональной устойчивости путём

культивирования экологического ландшафта, экологического промышленности и экологической культуры.

Основными принципами функционирования экокорода являются:

- работа промышленных предприятий в форме замкнутого цикла с максимальным возвратом в технологические процессы образующихся газообразных, жидких и твёрдых отходов;
- использование энергосберегающих технологий;
- обеспечение переработки бытовых отходов;
- использование экологичного автомобильного транспорта;
- строительство малоэтажных зданий, использование подземного пространства для устройства складов, гаражей, стоянок, аккумуляторов тепловой энергии и озеленение вертикальных и горизонтальных поверхностей зданий и сооружений (кровли-газоны, стены-газоны, озеленённые ограды, столбы освещения);
- проектирование квартир с выходами в зимние сады, на веранды, создание уютных, озеленённых дворов с беседками и коллективных плодовых садов; участие каждого жителя города в проектировании, строительстве и отделке экодому;
- создание экоцентра для экологического образования и воспитания населения с кинозалами, лекционными аудиториями, выставками, видеоцентрами, экоигротекками, зооуголками, аквариумами, оранжереями, теплицами.

Рассмотрим типологию экокородов.

1. «Зелёные» экосити. Цель состоит в увеличении или сохранении городской природной среды, т. е. среда должна быть более зелёной, более разнообразной, более дружелюбной для городских жителей. Основными задачами являются увеличение количества и качества пешеходных зон, сохранение сельскохозяйственной земли, выявление экологически чувствительных областей, создание природных парков для отдыха граждан.

2. Экосити «Преодолевающие пределы» – города, обеспокоенные преодолением биофизических пределов, чтобы экономический рост и увеличение уровня потребления могли быть устойчивыми. Проблемы городов второго типа касаются нехватки земли под строительство жилья, загрязнения воздуха, дефицита пресной воды, переполненных дорог, нехватки мест для закапывания, ухудшения качества воды в местной реке или озере и беспокойства об увеличивающихся затратах и ненадёжности энергии и топлива. Таким образом, акцент делается на увеличении пропускной способности инфраструктуры с целью

удовлетворения долгосрочных планов относительно экономического роста. Главной задачей этого типа экокорода является развитая транспортная инфраструктура, система водоснабжения и канализации, переработка мусора. Это должно привести к меньшему загрязнению воздушной и водной среды.

3. «Здоровые» экосити – города, включающие в планы своего развития элементы устойчивого развития, признающие право будущих поколений. Таким образом, планирование экосити становится расширением социальной политики государства. Исторически городская природная среда всегда отодвигалась на задний план в усилиях достигнуть краткосрочной социально-экономической цели. Третий тип включает экономические и социальные выгоды при одновременном обеспечении долгосрочного экологического здоровья, управлении ресурсами и адаптируемости природной среды [6].

Таким образом, задачей экокородов является обеспечение здорового образа жизни и высокого качества жизни населения в городе, в регионе, в стране и на планете.

Тысячелетиями человек жил, работал, развивался, но он не подозревал, что настанет день, когда станет трудно, а может, и невозможно дышать чистым воздухом, пить чистую воду, выращивать что-то на земле, так как воздух на три четверти загрязнён, вода на три четверти отравлена, почва заражена радиацией и другими химическими веществами. Каждый человек должен сегодня осознавать, что человечество столкнулось с проблемой выживания, и выживем мы или нет, зависит от каждого из нас. Существует множество концепций развития городов, и, несмотря на их различия, все они едины в одном: невозможно бороться с городскими проблемами, не восстановив общинный дух, не возродив чувство сообщества у самих горожан.

Примечания

1. Park R., Burgess E. The City Suggestions for Investigations of Human Behavior in the Urban Environment. Chicago, 1925. С. 51.
2. Гидденс Э. Социология. М.: Эдиториал УРСС, 1999. С. 517, 522.
3. Ковалев В. В. Методы оценки инвестиционных проектов. М.: Финансы и статистика, 2010. С. 36.
4. Ендовицкий Д. А., Каменденко С. Н. Организация анализа и контроля инновационной деятельности хозяйствующего субъекта. М.: Финансы и статистика, 2008. С. 94.
5. Теттиор А. Н. Городская экология. М.: Академия, 2006. С. 122.
6. Ендовицкий Д. А. Инвестиционный анализ в реальном секторе экономики. М.: Финансы и статистика, 2007. С. 109.