

«И корабли штурмовали Берлин...»

Зимой 1944–1945 г. основные силы Днепровской флотилии – 1-я и 2-я бригады речных кораблей – базировались на Западном Буге в районе Сероцк, Вышкув, а резервные части (отдельный отряд речных кораблей) – на тыловой базе флотилии в Пинске. В связи переносом боевых действий Красной армии на территорию других стран, возникла необходимость ведения партийно-политической работы по разъяснению личному составу особенностей уклада жизни в этих государствах. Особое значение приобрели беседы политработников и агитаторов подразделений кораблей с краснофлотцами об этих местах, о достижениях советской экономики, которая смогла в тяжелейших условиях военного времени обеспечить фронт достаточным количеством новейшей боевой техники. Особое место отводилось коллективным читкам писем от родных краснофлотцев, коллективных писем от коллективов различных промышленных предприятий с наказами разгромить фашистских захватчиков, уничтожить их на территории Германии.

Политработники воспитывали у воинов чувство гордости и ответственности за порученное дело накануне решающих сражений. В этой работе принимали непосредственное участие все сотрудники политотделов бригад кораблей флотилии. Боевая и политическая подготовка флотилии зимой 1944–1945 гг. была нацелена на изучение боевого опыта речных флотилий и проводилась в условиях, максимально приближенных к обстановке, в которой предстояло решать типовые боевые задачи по содействию войскам Красной армии на приречных операционных направлениях в полосе долговременной обороны противника. Офицерский состав изучал опыт боевых действий своей и других речных флотилий, внутренние водные пути Польши и Германии. Большое внимание уделялось подготовке офицеров и личного состава артиллерийской специальности. Флагманские, дивизионные и отрядные артиллеристы, командиры бронекатеров, плавучих батарей, минометных катеров, командиры и боевые расчеты корректировочных постов на специально оборудованных артиллерийско-минометных полигонах обучались правилам артиллерийской стрельбы как прямой наводкой на ходу по видимым с кораблей целям, так и с закрытых огневых позиций по невидимым целям, с развертыванием корректировочных постов в боевых порядках переднего края сухопутных войск. Непрерывно велась учеба в борьбе за живучесть. Всячески подчеркивался пункт корабельного устава о том, что «В бою всякий корабль должен быть готов к получению контрударов противника, которые могут выводить из строя

его средства и личный состав». В газете «Красный Днепровец» была опубликована большая статья, в которой говорилось, как важно умело и быстро исправлять повреждения в сложных боевых условиях. В ней приводились подвиги старшин-мотористов (Дуды, Казаринова), решительные действия которых позволили ликвидировать повреждения и продолжить бой. Статья заканчивалась словами: «Готовясь к окончательному разгрому немецко-фашистских захватчиков, весь личный состав еще раз должен проверить свою подготовку к борьбе за живучесть». Политический отдел флотилии в период подготовки к перебазированию из района Варшавы и Пинска на Одер детально ознакомил работников политорганов соединений и частей; секретарей и актив партийных и комсомольских организаций с задачами, которые предстояло решать на берлинском операционном направлении, указал формы и методы политической работы. На совещаниях и сборах политработников, партийного и комсомольского актива детально обсуждался опыт политической работы на кораблях и в частях флотилии во время боевых действий на Березине, Припяти и сероцком плацдарме в 1944 г. Все ценное из этого многообразного опыта учитывалось в практической работе, намечались конкретные пути устранения допущенных недостатков. На партийных и комсомольских собраниях выступали член Военного Совета П.В. Боярченко, начальник политотдела В.И. Семин, обсуждались вопросы подготовки к предстоящим боевым действиям. Особое внимание обращалось на значение личной примерности каждого коммуниста и комсомольца в деле мобилизации всего личного состава для выполнения боевых задач, подвергались резкой критике недостатки в состоянии воинской дисциплины, организованности и боеготовности кораблей, частей и соединений. Успехи в борьбе против фашистских захватчиков и близость победы над ними не должны были усыпить бдительность личного состава флотилий. Перед широкомасштабными операциями заключительного этапа войны насущной необходимостью было недопущение благодушия и беспечности. Особо подчеркивалась необходимость бдительности, готовности ко всяким неожиданностям. И в то же время советские воины были призваны гуманно, великодушно относиться к мирным жителям Германии, помнить, что Красная армия несет немецким трудящимся освобождение от фашистской чумы.

На малых кораблях люди наперечет, и исход боя может зависеть от любого члена экипажа. В политработе на флотилии всегда соблюдалось правило доходить до каждого человека, а накануне боев за Берлин это стало особенно важно. Как обычно перед трудными боями, непосредственно на кораблях работали все сотрудники политотделов бригад и флотилии.

Среди пропагандистов был и старший лейтенант В.И. Ачкасов, в последующем – доктор исторических наук, капитан 1 ранга – видный военный историк. Заместителем начальника политотдела 2-й бригады был капитан-лейтенант В.В. Шеляг, ставший впоследствии контр-адмиралом, долгие годы занимавший ответственные должности в Главном политуправлении и Военно-политической академии, ныне доктор философских наук, профессор. Большое значение придавалось работе агитаторов. Командир катера И. Игнатов в газете «Красный Днепровец» писал: «В воспитании умелых и дисциплинированных воинов одним из моих активных помощников являлся агитатор Трещалов. Проводя индивидуальные и коллективные беседы, он знакомил краснофлотцев с содержанием газет, спланировал коллектив, позволял добиться высокой дисциплины, правильно ориентировал моряков в боевой обстановке на фронтах».

В апреле 1945 г., за несколько дней до решительных боев за Берлин, в газете «Красный Днепровец» была опубликована статья «Вперед – на Берлин матросы!»! А вся газета вышла под девизом:

«Русские прусских всегда бивали!
Наши войска в Берлине бывали.
Русские будут в Берлине опять,
Дело бойца – быстрее наступать!
Добудем славу Покорителей Берлина!»

На период подготовки и ведения боевых действий при политотделе флотилии была создана специальная группа, которая собирала и обобщала все данные о политико-воспитательной работе в соединениях, на кораблях и частях, готовила материалы о подвигах и героизме личного состава флотилии и воинов Красной армии. Эти материалы быстро становились достоянием всего личного состава флотилии через газеты, листовки, радио, беседы, политинформации, доклады. Большая и разносторонняя организаторская деятельность партийных организаций и политорганов флотилии, проведенная среди всего личного состава во время подготовки к Берлинской наступательной операции, сыграла исключительно важную роль в выполнении боевых задач на Одере. К 1 апреля 1945 г. подготовка основных соединений и частей Днепровской флотилии к выполнению предстоящих типовых задач по содействию сухопутным войскам была завершена.

1-я и 2-я бригады речных кораблей совершили с 16 марта по 7 апреля переход из Модлина на Одер по Висле, Нотец и Варте и сосредоточились в районе Кюстрина.

Таким образом, к 8 апреля Днепровская флотилия в полном составе заняла исходные позиции в полосе наступления 1-го Белорусского фронта, что обеспечило своевременное установление связи ее с сухопутным командованием и организацию оперативно-

тактического взаимодействия бригад речных кораблей с армиями и корпусами, с которыми им предстояло действовать в наступательной операции.

Днепровской флотилии, находившейся в оперативном подчинении 1-го Белорусского фронта, предстояло оказывать содействие сухопутным частям в районе Кюстрина, в полосе канала Гогенцоллерн и водного пути Одер – Шпрее. Директивой командующего фронтом от 7 апреля 1945 г. были определены сроки развертывания и общие задачи флотилии в Берлинской наступательной операции. Директива предписывала к исходу 10 апреля 1-й и 2-й бригадам флотилии речных кораблей сосредоточиться на Одере в районе Кюстрина и 3-й бригаде – в районе Гроссен.

Далее директива предписывала командующему флотилией выделить 3-ю бригаду речных кораблей для совместных действий с 33-й армией и по одной бригаде для совместных действий с 5-й ударной и 8-й гвардейской армиями, а командующим этих армий – поставить задачи бригадам речных кораблей; выполнение задач бригадам осуществлять каждый раз после согласования их с командующим Днепровской флотилией.

8 апреля Днепровская флотилия в полном составе заняла исходные позиции в полосе наступления 1-го Белорусского фронта, что обеспечило своевременное установление ее связи с войсками фронта и организацию оперативно-тактического взаимодействия бригад речных кораблей с армиями и корпусами, с которыми им предстояло действовать в Берлинской наступательной операции. В дивизионах, отрядах, изготовившихся к бою, зачитывались обращения Военного совета фронта и Военного совета флотилии. Проводились короткие митинги, принимались горячие матросские клятвы выполнить до конца свой воинский долг. Все повторяли слова, ставшие боевым девизом: «Днепровцы, вперед, на Берлин!»

В каждом подразделении выступал кто-нибудь из десяти моряков, на форме которых недавно засияли Золотые Звезды Героев. 7 марта 1945 г. За героизм, проявленный в боях за Белоруссию, звание Героя Советского Союза было присвоено командиру первого десантного отряда младшему лейтенанту Николаю Чалому (посмертно), а также заменившему его главному старшине Геннадию Попову и еще девяти морским пехотинцам – Владимиру Канарееву, Владимиру Кириллову, Леониду Куколевскому, Галлям Мурзаханову, Михаилу Пономареву, Николаю Сикорскому, Александру Столярову, Григорию Тупицыну.

Газета флотилии «Красный Днепровец» в те дни публиковала статьи под рубрикой «Днепровцы – Герои Советского Союза о подвигах героев, знакомила с их боевыми делами молодых моряков. Так, в статье «Воля к победе» рассказано о боевом пути Героя Со-

ветского Союза А. Фирсова, воевавшего за Скрыгалово, Дорошевичи, Петриков и Пинск. Заканчивалась статья словами: «Когда сегодня Герой Советского Союза Александр Фирсов вспоминает о пройденном боевом пути и говорит о предстоящих боях, в его словах звучит та же воля к победе, та же непоколебимая уверенность в силе нашего оружия, в правоте нашего дела, которая вела Фирсова на подвиги от стен горящего Севастополя до логова фашистского зверя». В статье под названием «Натиск» повествовалось о героическом пути сержанта Михаила Пономарева (награда за взятие Пинска).

Начало наступления войск 1-го Украинского и 1-го Белорусского фронтов было назначено на 16 апреля 1945 г., а войск 2-го Белорусского фронта – на 20 апреля. Днепровской флотилии, находившейся в оперативном подчинении 1-го Белорусского фронта, предстояло оказывать содействие сухопутным частям в районе Кюстрина, в полосе канала Гогенцоллерн и водного пути Одер-Шпрее, осуществлять боевое траление и противоминную оборону на территории Германии. 14–15 апреля 2-я бригада речных кораблей поддерживала артиллерийским огнем разведывательные и передовые отряды 4-го гвардейского стрелкового корпуса на кюстринском плацдарме. 16 апреля корабли 2-й бригады участвовали в артподготовке и артиллерийском наступлении корпуса. С 16 по 19 апреля корабли 3-й бригады поддерживали артиллерийским огнем части 33-й армии, которые вели сковывающие бои в районе Фюрстенберга. Благодаря хорошо организованной корректировке огня артиллерия бригады с предельных дистанций успешно подавляла огневые точки и живую силу противника. Ниже приведен отзыв о боевых действиях группы катеров 1-й Бобруйской Краснознаменной бригады речных кораблей Днепровской флотилии на реке Шпрее.

Действия 1-й и 2-й бригад речных кораблей на кюстринском плацдарме были кратковременными, но очень напряженными. За 14–16 апреля бронекатера и плавучие батареи уничтожили и подавили 17 артиллерийских и минометных батарей, 10 отдельных орудий, 27 дзотов и пулеметных точек. Кроме того, корабли совместно с наземной артиллерией успешно прикрывали переправы фронта через Одер, по которым непрерывным потоком шли подкрепления наступавшим войскам.

15 апреля 1945 г. командование 33-й армии поставило перед 3-й бригадой речных кораблей задачи, связав их с этапами боевых действий сухопутных войск на этом направлении: во время сковывающих боев стрелковых частей севернее Фюрстенберга артиллерийским огнем кораблей и плавучих батарей подавлять совместно с артиллерией армии огневые точки и живую силу в тактической глубине обороны противника; в дальнейшем прорваться по Одере и совместным ударом кораблей 119-го укрепленного района и двух

рот морской пехоты овладеть Фюрстенбергом, войти в канал Одер-Шпрее и оказать поддержку стрелковым частям армии, наступавшим в полосе канала.

Как пример героических действий моряков-днепровцев приводим отзыв командира 9-го Краснознаменного Бранденбургского стрелкового корпуса Героя Советского Союза генерала-лейтенанта И.П. Рослого о деятельности 1-го отряда полуглиссеров 1-й бригады речных кораблей.

«Группа полуглиссеров во главе с помощником начальника штаба 1-й бригады речных кораблей старшим лейтенантом Серегиным и командиром 1-го отряда полуглиссеров лейтенантом Калининым во время форсирования реки Шпрее с восточного на западный берег у леса Пленгер-Вальде получила задачу высадить десант на западный берег. Эта задача была выполнена под сильным огнем пулеметов, автоматов и артиллерийско-минометным огнем противника.

Особо отмечаю личные боевые качества старшего инструктора политотдела 1-й бригады речных кораблей лейтенанта Суворова. За отличные боевые действия в боях с немецко-фашистскими захватчиками весь личный состав группы полуглиссеров во главе со старшим лейтенантом Серегиным, лейтенантом Калининым представлен к правительственным наградам.

Командир 9-го стрелкового Бранденбургского Краснознаменного корпуса Герой Советского Союза генерал-лейтенант Рослый.

Начальник штаба корпуса полковник Шикин».

А дело было так. Отряд полуглиссеров 1-й бригады речных кораблей под командованием лейтенанта М.М. Калинина с 16 по 22 апреля 1945 г. следовал на автомашинах в боевых порядках 9-го стрелкового корпуса с кюстринского плацдарма к Берлину. К исходу 22 апреля корпус вступил на юго-восточную окраину Берлина и вышел к восточному берегу Шпрее в предместье Карлсхорст. Надо было срочно форсировать эту водную преграду. Командир корпуса приказал отряду полуглиссеров обеспечить переправу войск. Непосредственно перед боем был проведен митинг. Офицеры, старшины, матросы заверили командование флотилии в своей готовности с честью выполнить боевую задачу. Выступивший на митинге офицер-политработник Г.С. Суворов подчеркнул, что морякам 1-го отряда полуглиссеров доверено исключительно ответственная задача – участвовать в форсировании реки Шпрее в исторический день 75-й годовщины со дня рождения В.И. Ленина. Он призвал моряков ознаменовать юбилей боевыми успехами и закончил свое выступление словами: «Будем выполнять наше боевое задание под знаменем Ленина и бить врага так, как завещал нам великий Ленин»!

В ночь на 23 апреля 1945 г. полуглиссеры были спущены на воду и сразу приступили к переправе на западный берег разведывательных и передовых отрядов, а затем и основанных частей корпуса. Гитлеровцы, укрывшиеся в специальных укреплениях, подвалах жилых домов и за стенами промышленных зданий, ожесточенно сопротивлялись. От личного состава отряда полуглиссеров требовалась исключительная четкость и организованность, беспредельное мужество и упорство в выполнении поставленной задачи. Командир отряда полуглиссеров лейтенант М.М. Калинин и инструктор политотдела 1-й бригады речных кораблей лейтенант Г.С. Суворов своим личным примером, организованностью и распорядительностью сумели наладить бесперебойную переправу частей корпуса в невероятно тяжелых условиях обстановки. На малых небронированных катерах и буксируемых паромех небольших отряд моряков-днепровцев перебросил в течение трех дней более 16 тысяч солдат и офицеров, 100 орудий и минометов, 27 танков, 700 повозок с боеприпасами и грузами, обеспечил наведение понтонной переправы в полосе наступления корпуса, участвовал в разведке реки Шпрее в черте города и поддерживал постоянную связь между сухопутными частями, расположенными на обоих берегах реки.

Подвиги моряков отряда полуглиссеров, их воинское мастерство и решительность в обеспечении переправ 9-го стрелкового корпуса в завершающие дни боев в Берлине достойны быть занесенными в боевую летопись советского Военно-морского флота. В них выражалась концентрированная воля к победе, презрение к смерти во имя победоносного завершения битвы с немецко-фашистскими войсками.

Начал переправу лейтенант М.М. Калинин, отправившийся на противоположный берег реки на головном катере с бойцами разведывательных и передовых отрядов. Когда гитлеровцы, стрелявшие прямой наводкой, добились попадания в танк, который переправлялся через реку на буксируемом пароме, к нему быстро направился катер лейтенанта Г.С. Суворова. Едва был снят экипаж горевшей боевой машины, как в результате очередного попадания вражеского снаряда танк взорвался.

Катер старшины 1-й статьи Георгия Дудника в течение первых четырех часов перебросил через Шпрее больше двух стрелковых рот. Одна из немецких мин попала в носовую часть катера. Возник пожар. На Дуднике загорелась одежда, на лице появились тяжелые ожоги, однако мужественный старшина довел катер до цели, высадил солдат, ликвидировал пожар и направился назад за очередной группой бойцов. Недалеко от южного берега его катер снова попал под минометный обстрел, во время которого погиб смертью героя славный сын нашей Родины старшина 1-й статьи Георгий Дудник.

Катер старшины 2-й статьи Г.П. Казакова перевез более 400 солдат и офицеров. Во время одного из рейсов Казаков увидел, как на буксируемом неподалеку пароме загорелся от попадания вражеского снаряда танк. Взрыв танка угрожал гибелью его экипажу и автоматчикам, находившимся на пароме. Смело подойдя к парому, Казаков снял экипаж танка и автоматчиков и перебросил их на северный берег реки.

Моторист старшины 1-й статьи катера Г. Дудника старший матрос А.Е. Самохвалов во время переправы сухопутных частей неоднократно исправлял боевые повреждения бензопроводов и устранял пожары. Когда от разрыва мины погиб его командир, моторист Самохвалов взял на себя командование катером и продолжал переброску войск.

В одном из рейсов катер старшины 1-й статьи А.А. Пашкова попал под пулеметный огонь противника. Командир катера был ранен в руку. Передав управление катером мотористу, Пашков огнем своего пулемета подавил вражескую пулеметную точку. На подходе к берегу катер снова попал в зону сильного пулеметного огня. На этот раз был тяжело ранен моторист, а у Пашкова была перебита другая рука. Преодолевая невероятную боль, Пашков навалился грудью на рулевое управление, зубами вцепился в кольцо руля и довел катер с бойцами до берега. В момент высадки бойцов на берег разорвавшаяся у борта катера вражеская мина оборвала жизнь этого мужественного моряка.

В боях на Шпрее так же бесстрашно действовали старший матрос Н.А. Баранов, старшина 2-й статьи М.Т. Сотников, матросы Н.А. Филиппов, В.В. Черинов и др.

Наличие отряда полуглиссеров и героические действия их экипажей оказали важную помощь сухопутным войскам при форсировании Шпрее и обеспечили последующие боевые действия войск 9-го стрелкового корпуса. Об этом свидетельствует приведенный выше отзыв командования корпуса, представившего весь личный состав отряда к правительственным наградам, из них к присвоению звания Героя Советского Союза – 13 человек, к награждению орденом Ленина – 4, Красного Знамени – 6, Отечественной войны I степени – 3 человека, Отечественной войны II степени – 2, орденом Красной Звезды – 1 человек. На втором этапе Берлинской операции 1-я и 2-я бригады речных кораблей содействовали 61-й армии 1-го Белорусского фронта в форсировании Одера и в продвижении в полосу канала Гогенцоллерн. По продолжительности боевые действия флотилии во время Берлинской наступательной операции были кратковременными и ограниченными, но они весьма поучительны с точки зрения организации и осуществления непрерывного оперативно-тактического взаимодействия с войсками Красной армии.

Воссозданная в 1943 г. Днепровская флотилия, укомплектованная личным составом, прошедшим суровые боевые испытания на Днестре и Волге, у стен бессмертного Сталинграда, приумножила боевое мастерство и славу моряков-днепровцев. Днепровская флотилия обогатила советское военно-морское искусство опытом совместных действий с сухопутными войсками в фронтовых и армейских наступательных операциях в условиях прорыва долговременной обороны противника и развития быстрого наступления на приречных флангах. Содействие войскам 1-го Белорусского фронта при наступлении вдоль рек и переправы на Березине во время Белорусской наступательной операции, на сероцком плацдарме и на реке Одер, маневр силами флотилии по внутренним водным путям и железным дорогам являются примерами хорошо организованного оперативного и тактического взаимодействия.

За героизм, проявленный моряками-днепровцами в ходе Берлинской стратегической наступательной операции, Краснознаменная Днепровская флотилия была награждена орденом Ушакова II степени.

А. А. Дерюгин

Комплекс специальных боевых задач войск НКВД СССР периода Великой Отечественной войны (1941–1945 гг.)

Предмет, которому посвящено настоящее исследование, с трудом поддается объективному анализу, который может стать достоянием широкой общественности, и остается довольно часто за рамками военных исследований и описаний боевых действий ввиду высокой степени секретности проводимых операций и порой «непопулярности» методов их проведения. Примером тому могут служить слова князя Н.С. Голицына: «Преподается ли у нас где-либо теория партизанской войны вообще и нашей русской особенности, хоть в самых малых размерах? Есть ли у нас учебные руководства о ней? К сожалению, нет. Несколько строк в учебниках, с постоянным повторением, не составляют еще ни истории, ни теории партизанской борьбы. А между тем, война эта действительно имеет и свою историю, и свою теорию, и свою практику»¹.

Великая Отечественная война стала проверкой военно-теоретических взглядов советского руководства на роль и место вооруженной борьбы в тылу противника. В этой борьбе отдельное

¹ Богданов В.Н., Осадчий С.П., Терехов В.В. Армия и внутренние войска в противоповстанческой и противопартизанской борьбе. Мировой опыт и современность / под общ. ред. Шкирко А.А., Золотарева В.А. – М., 1997. – С. 5.