

российской государственности) // Вестник университета (Государственный университет управления). – М.: ГУУ, 2012. – №4. – С.289-294.

5. Омельченко Н.А. История государственного управления в России: учеб. – М.: ТК Велби, Изд-во Проспект, 2013.

6. Омельченко Н.А., Казбан Е.П. История государственного управления в России: учеб. – М.: Гардарики, 2007.

А.А. Романов

ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ МОСКВЫ В ПОСЛЕДНЕЙ ТРЕТИ XIX – НАЧАЛЕ XX ВВ.

***Аннотация.** Данная статья является частью диссертационного исследования о превращении Москвы в капиталистический и индустриальный центр Российской империи. Статья знакомит с особенностями формирования электротехнической промышленности Москвы в последней трети XIX – начале XX вв. Для анализа поставленной проблемы автор привлекает материалы и документы Центрального исторического архива Москвы, Российского государственного исторического архива, справочную литературу.*

***Ключевые слова.** Электротехническая отрасль, крупные предприятия, филиал зарубежной фирмы, иностранный капитал, телеграфная линия, кабель, генератор, реостат, трансформатор, электрическая лампочка, электрический двигатель, строительство завода, выгодная концессия, электрификация предприятий, электроизоляционный материал, продукция фабрики, турбогенератор, электростанция, озонирование воздуха, электролитическое белиение тканей, оборот капитала.*

В пореформенный период промышленность Москвы добилась значительных успехов. По отдельным видам производства (изготовление тканей, металлообработка) применялись машины. Экономический подъём 90-х гг. XIX в. благоприятствовал появлению новых отраслей: химической, машиностроительной, электротехнической.

Преобладание мелких и средних предприятий в Москве, их разбросанность повышали стоимость энергии пара и способствовали его постепенному вытеснению, как двигательной силы электричеством. В 80-х гг. XIX в. в России начало распространяться электроосвещение. Создавались предпосылки формирования электротехнической отрасли.

Техническая отсталость была препятствием на пути России, в конце XIX в. уступавшей Западу по развитию наукоёмких отраслей. Запад уже проложил путь капиталистической технике. Не нужно было изобретать ткацкий станок, пар и электричество, механические двигатели и прочее. Россия брала последний результат капиталистической техники Европы и Америки [1, с.22].

Современник писал: «С момента, как электричество вышло из физического кабинета и нашло себе применение, начинает зарождаться электротехническая промышленность, и организуется особый вид работ по электротехническим установкам. За границей изготовление приборов, машин производилось на механических заводах, но затем организуются специальные отделения на них, которые выделяются в самостоятельные лаборатории, фабрики и заводы. В России порядок был другой. Мы имели возможность пользоваться машинами и приборами, изготовляемыми за границей, а потому работы по установкам начали у нас развиваться раньше других видов электротехнической промышленности. По мере распространения установок,

начинает возникать электротехническая промышленность. Открываются мастерские для изготовления приборов слабых токов, телефонов, телеграфов, затем начинают возникать заводы, изготавливающие проводники и кабели, и, наконец, заводы, изготавливающие динамомашини» [12, с.1].

В то время как в Европе к началу 1880-х гг. действовали такие крупные предприятия, как «Сименс-Гальске» в Германии и «Континентальная Эдисоновская компания» во Франции, а в 1882 г. была основана «Всеобщая компания электричества» (АЭГ), в России было лишь несколько небольших фирм. В Москве в 1880 г. открылась фабрика электрических и телеграфных аппаратов Стеффен и Леман, в 1881 г. – Электротехническое заведение Землянского И.М., в 1887 г. – фабрика телеграфных принадлежностей Корнеля В.И., в 1889 г. – Электротехнический завод Стручкова И.Н. и Чибисова В.И. Их годовой объём был невелик. У Землянского он составлял 10 тыс. руб., у Стручкова и Чибисова – 25 тыс. руб., у Корнеля – 50 тыс. руб. [2].

Первым крупным предприятием стал филиал «Сименс-Гальске», появившийся в России в 1849 г. и получивший выгодный заказ на оборудование телеграфной линии Петербург – Москва [11].

В 1884 г. в Москве была создана фирма Б.А.Цейтшеля, являвшегося представителем «Шуккерта» [6, л.66].

В 1896 г. бельгийское «Международное общество электричества» и банк «Льежский всеобщий кредит» основали «Центральную компанию электричества в Москве», получившую у торгового дома «Феттер и Гинкель» электротехнический отдел и концессию на электрическое освещение Ростова-на-Дону [6, лл. 25-28]. В 1899 г. капитал «Центральной компании» был увеличен для приобретения новых концессий и строительства завода в Москве [6, лл.84-91].

М.Я. Кульчицкий, изучавший новую отрасль, отмечал, что: «наши капиталисты неохотно вступают в дела новые, незнакомые, мы не имели ни инженеров, ни опытных мастеров и рабочих, материалы наши не были исследованы. Вследствие этого, первыми у нас начали возникать мастерские и фабрики, изготавливающие простые приборы, арматуру установок, и лишь в последнее время появляются крупные заводы, строящие электродвигатели» [12, с.2].

Полукустарный характер имели мастерские Рыхлицкого, Никитина, Землянского, Павлова, Якоба, Богоявленского, Чаплинского и Штейермана, выпускающие приборы слабых токов, звонки, телефоны. В них было занято от 5 до 25 рабочих [12, с.3].

В начале XX в. электротехническую отрасль Москвы уже определяли более крупные предприятия. Многие из них находились на Мясницкой улице.

Так, в доме Обидиной с 1904 г. располагалась фирма А. Бобэ, занимавшаяся электрификацией фабрик и заводов, оборудованием синематографов, телефонизацией, оборудованием сети электрических часов Московской окружной железной дороги. Годовой оборот фирмы составлял около 40000 руб. [3, с.1].

Фирма «А.А. Спицын. Электротехническое оборудование», осуществлявшая работы по электрификации, изготавливавшая распределительные щиты, продававшая электрические принадлежности, с 1910 г. находилась в доме №32. Её годовой оборот достигал 60000 руб. [3, с.5].

В доме Давыдовой было Московское отделение петербургской фирмы «Электромеханические заводы Н.Н. Глебов и К^о». Оно не только продавало свои изделия, но и осуществляло работы по электрификации, оборудованию электростанций и городских сетей. Годовой оборот отделения – около 850000 руб. [3, с.6].

С 1907 г. в доме Эйбушиц, №36 действовала фирма инженера И.И. Меклера, обслуживавшая мелкую промышленность. Помимо представительства от завода М. Леви в Берлине на электрические машины фирма имела представительства от

компании «Изола-Верке» на электроизоляционный материал и от завода А. Шварца на дуговые фонари. Годовой оборот фирмы доходил до 175000 руб. [3, с.9].

В доме Консistorии с 1898 г. находилась фирма «Инженер М.Я. Масленников и К^о», занимавшаяся электрификацией, телефонизацией, сигнализацией, устройством громоотводов, продававшая материалы для освещения. Её клиентами были: фабрика «Товарищества Оловяшников» в Ярославле, Товарищество шелкового производства «С. Зубков и К^о» в Щелково, Московские городские учреждения, Городские железные дороги. Годовой оборот фирмы составлял 200000 руб. [3, с.13].

В Фуркасовском переулке, в доме Обидиной располагались электротехническая контора, магазин и фабрика электрической арматуры К.Я. Шмулевича. Фирма работала с 1899 г., занимаясь освещением, электрификацией, телефонизацией. Фирма имела склад и магазин электрической арматуры, электрических машин, электронагревательных приборов. Её годовой оборот составлял 300-400 тыс. руб. [3, с.21].

В Петропавловском переулке с 1906 г. действовала «Первая русская фабрика электрических лампочек инженера-техника Н.С. Калманок». Здесь из импортных материалов выпускалось 3500 лампочек в день, при годовом обороте 150000 руб. Фабрика обслуживалась 4 электродвигателями. На ней трудилось около 100 рабочих. Продукция фабрики достигала самых отдалённых мест России и имела спрос в Польше [3, с.2].

Важную роль в развитии электротехники играл иностранный капитал, многие московские фирмы являлись представительствами зарубежных компаний.

Дом №20 на Мясницкой занимала «Техническая контора Р. Эрихсона», действовавшая с 1893 г. и являвшаяся представительством акционерного общества «Броун, Бовери и К^о». Помимо устройства электростанций, электрификации и освещения, фирма имела отделы по двигателям и центральному отоплению. На ней было занято около 400 рабочих, а годовой оборот доходил до 3 млн. руб. «Фирма шла впереди всех по введению на русский рынок электротехнических фабрикатов и усовершенствований: ей было произведено первое в России оборудование трёхфазным током на Прохоровской мануфактуре в Москве, первые турбогенераторы в России были ей поставлены на мануфактуре Саввы Морозова; первая турбовоздуходувка в России была поставлена ей на Кушвинском заводе на Урале; первые русские турбонасосы поставлены ей в Тифлисе» [3, с.17].

В Варсонофьевском переулке находилась фирма «Н. Феттер и Е. Гинкель», учреждённая в 1883 г. как представительство бельгийской «Compagnie internationale d'electricite». Она занималась электрификацией Луганского патронного завода, Михайловского Шостенского патронного завода, Тульского патронного завода. С 1895 г. фирма получила концессию на электрификацию Ростова-на-Дону и выстроила для этого электростанцию, в 1896 г. создала Центральное Электрическое Общество в Москве, а в 1897 г. взяла концессии на строительство электростанций в Екатеринославле и Екатеринбурге, в 1908 г. – концессию на телефонное сообщение между Харьковом, Лозовой, Павлоградом, Екатеринославом, Славянском, Донецким бассейном и Владимиром, Вязниками, Нижним Новгородом, Шуей и Иваново-Вознесенском, с Москвой [3, с.15].

Московское отделение «Р. Кольбе» занимало дом на Маросейке. В Петербурге фирма имела завод электрической арматуры, а в Москве склад электротехнических принадлежностей. Помимо электрического оборудования фабрик и заводов фирмой произведена электрификация Сарапула. Годовой оборот московского отделения составлял 1 млн. руб. [3, с.19].

В доме №17 на Маросейке находилось Московское отделение Акционерного общества «Русских электротехнических заводов Сименс и Гальске», открытое в 1894 г. Оно осуществляло монтаж электротехнического оборудования на Хамовническом

пивоваренном заводе, на фабрике Генерального общества французской ваксы, в типографиях («Русское слово», «Утро России», Московского университета); на табачной фабрике торгового дома «Наследники Дунаева» в Ярославле; на предприятии «Товарищества мануфактур Л. Рабенек» в Щелкове, на фабриках В. Морозова. Фирма реализовала ряд инновационных проектов с применением электричества: озонирование воздуха, стерилизация воды озонем, электролитическое беление тканей. В 1910 г. оборот фирмы составил около 2 млн. руб. [3, с.24].

Известность имело «Акционерное общество электромеханических сооружений» на Чистых прудах, в доме №23. Оно возникло в 1892 г. как товарищество на вере «Дюфлон, Константинович и К^о» и представляло французскую фирму «Sautter, Harle & C^o». Общество имело завод в Петербурге, специализировавшийся на изготовлении насосов и вентиляторов, механизмов для подачи снарядов на судах, прожекторов. В Москве фирма продавала электрические принадлежности, устанавливала электрическое оборудование на предприятиях и железных дорогах. Её годовой оборот составлял 1100 тыс. руб. [3, с.7].

Московское отделение «Русского общества Всеобщей компании электричества» находилось на Лубянской проезде, в доме Стахеева. Оно было создано в 1899 г., как представительство германской компании АЭГ. Местом его деятельности являлись центральные губернии, а также Иркутск, Омск и Ташкент. Фирма специализировалась на электротехническом оснащении предприятий и установила оборудование (электрическое и паровое) на Богородско-Глуховской мануфактуре, турбогенераторы на Иваново-Вознесенских фабриках И. и Н. Гарелиных, дизельгенераторную станцию на Куваевской мануфактуре, 2 турбогенератора на Коломенском машиностроительном заводе, 2 турбогенератора на Тульском патронном заводе. Годовой оборот фирмы достигал 3 млн. руб. [3, с.30].

Появились в Москве и предприятия по производству электропроводки и кабеля.

На Малой Алексеевской находилось «Московское товарищество Владимир Алексеев и П. Вишняков и А. Шамшин», меднопрокатный и кабельный заводы. Золотоканительная фабрика «Владимир Алексеев» была основана в 1785 г. В 1881 г. рядом открылась такая же фабрика торгового дома «П. Вишняков и А. Шамшин». В 1894 г. обе фирмы объединились. В 1905 г. открылся меднопрокатный отдел, расширился выпуск медной проволоки, в 1906 г. были поставлены машины для крутки кабелей, в 1908 г. оборудовано отделение бронированных кабелей, в 1910 г. создан телефонный отдел. Завод был оснащен двигателями общей мощности около 1000 л.с., а его годовой оборот достигал 2 млн. руб. [3, с.22].

На Большой Алексеевской действовал Кабельный завод «Товарищества для эксплуатации электричества М.М. Подобедова и К^о», возникший в 1872 г. В 1883 г. здесь был изготовлен подводный кабель для военного телеграфа в Кронштадте. Завод изготовлял провода для освещения, телефонного и телеграфного дела, кабели для Морского ведомства. Оснащенный электродвигателями, имевший испытательную станцию, он являлся одним из передовых предприятий отрасли. На нём было занято 250 рабочих, оборот составлял около 1 млн. руб. [3, с.34].

По Камер-Коллежскому валу, у Симонова монастыря, на левом берегу р. Москвы находился Электрический и электромеханический завод Русского электрического общества «Вестингауз» [5, с.50]. Это предприятие, по своим размерам и организации, было наиболее крупным [12, с.6]. Строила его бельгийская компания, действовавшая в России с 1896 г. как «Центральное электрическое общество в Москве». 2 февраля 1901 г. состоялся пуск завода [8, с.174]. В июле 1906 г. он за 4 млн. руб. был приобретён Русским электрическим обществом «Вестингауз», филиалом американской электрической монополии [4, с.69]. Завод был расширен и переоборудован [9, л.11]. Здесь выпускались: генераторы, электромоторы, реостаты, конверторы, трансформаторы, нефтяные двигатели. Завод получил заказы на

электрическое оборудование для промышленных предприятий, шахт, железных дорог, трамваев. Было организовано производство генераторов и моторов для прокатных станков на Ижорских заводах и Московском металлическом заводе Гужона, конвертеров для Путиловского завода. В 1906-1908 гг. завод выпустил моторы для 228 трамвайных вагонов [4, с.69], в 1911 г. изготовил оборудование для Мещанской, Замоскворецкой и Лубянской подстанций трамвая в Москве, электростанции в Самаре и т.д. [10, л.26]. Общее число рабочих и служащих превышало 1000 человек, а годовой оборот достигал 5 млн. руб. [7, с.10-11].

Начало XX в. ознаменовалось прогрессом электротехники в Москве. С увеличением числа предприятий получила развитие их специализация, одни занимались электрификацией, освещением, телефонизацией, другие выпускали электрическое оборудование, электродвигатели, третьи сосредоточились на производстве проводов и кабелей. Совершенствовалось их оснащение, расширялся ассортимент, формировались рабочие и инженерно-технические кадры. Нередко московские электротехнические фирмы выполняли заказы других городов. Годовые обороты некоторых предприятий исчислялись в миллионах рублей. Московская промышленность выступала как проводник технических достижений не только для центральных губерний, но и для всей России. В 1902 г. М.Я. Кульчицкий отмечал, что: «Если несколько лет тому назад раздавались голоса, утверждающие, что в России, а в частности в Москве, нет электротехнической промышленности и если в последнее время в России электрических заводов существует уже 7, то это даёт нам право заключить, что такая промышленность составляет уже неоспоримый факт» [12, с.3].

Литература

1. Бурджалов Э.Н. Экономическое развитие России после крестьянской реформы. – М., 1940.
2. Езиоранский Л.К. Фабрично-заводские предприятия Российской империи. – СПб., 1909.
3. Каган-Шабшай Я.Ф. Московская электротехническая промышленность. – М., 1910.
4. Карлова Л.А. «Динамо» на путях к октябрю. История завода в 3 книгах. Кн. 1. – М., 1961.
5. Останкович Н.Н. Путеводитель по Московской Окружной железной дороге. – М., 1912.
6. РГИА. Ф.23. Оп.24. Д.689 (Доклад учредителей «Русского общества Шуккерт»).
7. Русское Электрическое Общество Вестингауз. К VII электротехническому съезду. Главнейшие отрасли производства. – М., 1913.
8. Труды второго Всероссийского электротехнического съезда 1901-1902 в Москве. Т.4. – СПб., 1903.
9. ЦИАМ. Ф.16. Д.157.
10. ЦИАМ. Ф.51. Д.1405.
11. «Электричество». – 1881. – №15.
12. Электротехнические заводы в г. Москве. Доклад М.Я. Кульчицкого на Втором Всероссийском электротехническом съезде 1901-1902 гг. в г. Москве. – СПб., 1903.