
Антарктида глазами туриста

Адашова Т.А.

В статье рассматриваются вопросы, связанные с развитием туризма в Антарктиде, особенностях организации посещения и проведения экскурсионных мероприятий. Акцентируется внимание на основных видах туристской деятельности и на популярных туристских объектах сурового антарктического континента. Затрагивается проблема экологической безопасности и оцениваются перспективы развития антарктического туризма.

Ключевые слова: Антарктида, ледяной континент, «полюс холода», Южный полюс, «полюс недоступности», антарктический туризм.

Questions related to tourism development in Antarctica, specifics of visit and excursions organization are considered in the article. Particular attention is paid to main types of tourist activity and popular touristic objects of harsh Antarctic continent. Ecological safety and prospects of Antarctic tourism development are considered.

Keywords: Antarctica, ice continent, cold pole, South Pole, pole of inaccessibility, Antarctic tourism

Антарктида — популярное туристское направление

В последние годы туристы все чаще выбирают экзотические направления для поездок, отдавая предпочтение не только странам с тропическим и экваториальным климатом, но и местам, где термометр никогда не показывает плюсовую температуру. В моду входят путешествия к северному и южному полюсам земли, ежегодно

увеличивается число поклонников этих направлений. Глобальное потепление дало толчок к развитию новой ниши в сфере туризма — так называемого «климатического» туризма. Люди стремятся увидеть своими глазами чудеса природы, которые могут исчезнуть с лица земли — тающие полярные льды, айсберги, меняющийся животный и растительный мир. Все больше туристов привлекает ледяной континент, который описываю всегда в превосходной степени — самый холодный, самый негостеприимный, самый неизведанный, самый непригодный для жизни... К тому же только там звезды движутся против часовой стрелки, а в небе вместо Большой Медведицы все время виден Южный Крест. Это Антарктида. Несмотря на суровость климатических условий и специфику пребывания на этой территории, интерес к Антарктике проявляют не только ученые и политики, но и обычные туристы. Популяризации способствует и посещение материка известными людьми. В частности, в декабре 2013 года наследник британского престола принц Гарри, первый из монаршей семьи, в составе экспедиционной группы побывал на Южном полюсе.

Всемирно известный путеводитель Lonely Planet отметил Антарктиду — как «маршрут отважных первооткрывателей» в числе трех лидеров путешествий в 2014 г. Антарктический туризм становится более массовым, а специалисты отмечают туристский бум. Если в 1980-х годах Антарктиду ежегодно посещало около 2 тысяч туристов, то в последние годы по данным Междуна-

родной ассоциации туроператоров в Антарктиде (ИААТО) в среднем 36–40 тысяч. При этом доля туристов из России в этом потоке составляет менее 1%. Сказывается высокая цена круиза и авиаперелета и слабая информированность, поскольку в России нет ни одного зарегистрированного круизного оператора по этому направлению. К тому же большинство опубликованных материалов на английском языке, что вызывает дополнительную сложность. При этом романтики из России вызывают искренне уважение бывалых туристов всего мира. Так российские альпинисты успешно штурмуют пики, на которые прежде не ступала нога человека. Теперь по праву первопроходцев они ходатайствуют перед Роскартографией об официальном присвоении названий пока безымянным вершинам. Так что, возможно, совсем скоро появится гора «Александр Фойгт» (в память о выдающемся российском альпинисте, трагически погибшем в пакистанском Каракоруме), вершина имени 90-летия Российского государственного университета физкультуры, спорта и туризма, и пик ЕЭС России.

В 2010 г. российский альпинист и бейсджампер Валерий Розов стал рекордсменом, покорившим одну из самых сложных гор Антарктиды Ульветанну (с норвежского «Волчий клык»). Ее высота 2931 м. Кульминацией восхождения при постоянно дующих сильных ветрах и температуре – 30 °C



Айсберги Антарктиды [7]

стал бейсджамп (прыжок с парашютом с неподвижного объекта) в винг-сьюте («костюме-крыле»). До этого были взяты еще две вершины Тунгесписсен (2277 м) и Холтана (2650 м) — единственная в Антарктиде, с которой до этого совершался прыжок.

Необычный ледяной континент

Антарктида удивляет всем. Это единственный материк, который древние географы наносили на карты задолго до его открытия, предполагая существование континента, который служил бы противовесом северным континентам и «не позволил бы Земле опрокинуться». И только русская кругосветная военно-морская экспедиция под руководством Ф. Ф. Беллинсгаузена и М. П. Лазарева на шлюпах «Восток» и «Мирный» в 1820 году обогнув вокруг антарктические льды, подтвердила существование шестого материка. Спустя десятилетия люди высадились на сам континент. Возможно, это осуществила команда американского корабля «Сесилия» в 1821 году, по другим данным — команда норвежского судна «Антарктик» в 1895 году. Всестороннее изучение Антарктиды началось только в середине XX столетия.

По мнению специалистов, Антарктидой принято называть часть света, включающую материк Антарктиду и прилегающие острова. Территориальное деление представлено областями, которые носят имена своих первооткрывателей: Земля Виктории, Земля Уилкса, Земля Элсуорта, Земля Королевы Мод, Земля Мэри Бэрд, Земля Котса и Земля Эндерби. Площадь континента около 14 млн кв. км. (для сравнения: площадь РФ — 17 млн кв. км.). Берега омываются водами Южного океана. В научных кругах высказывались различные точки зрения относительно того, что брать за географическую границу Антарктики. В качестве таковой предлагались комбинация из 60-й и 50-й параллелей ю.ш., а так же Южный полярный круг (60° 30' ю. ш.). Подавляющее большин-

ство ученых пришли к мнению, что северной границей Антарктики следует считать линию антарктической конвергенции — полосу слияния холодных антарктических вод с водами умеренных широт. Являясь естественным климатическим и биологическим барьером, эта линия непостоянна. В зависимости от сезона она в ряде мест поднимается до 50° ю. ш. и опускается до 60° ю. ш.

В восприятии людей слова «южные широты» и «юг» ассоциируется с теплом, а слово «север» — с холодом. Но самый южный континент имеет исключительно суровый климат. Там находится абсолютный полюс холода, а средние показатели температуры ниже, чем в Арктике. Во внутренних районах материка зимние температуры опускаются до -60 — -70 °С, летом не поднимаются выше -30 °С, на побережье зимой от -8 до -35 °С, летом 0—5 °С.

В 1983 году на российской антарктической станции «Восток» был установлен признанный международным сообществом рекорд самой низкой температуры воздуха — -89,2 °С. 8 декабря 2013 года в районе японской станции «Купол Фудзи», которая является самой высокогорной из всех существующих в Антарктиде (на высоте 3786 метров над уровнем моря) была зафиксирована рекордно низкая температура — -94,7 °С. Однако, по данным Росгидромета, этот показатель оказался температурой не воздуха, а тончайшего приповерхностного слоя. Одна из главных причин антарктического холода — высота над уровнем моря (выше чем остальные континенты). Поэтому только за счет разности высот в Антарктиде примерно на 13°С холоднее чем в не менее холодной Арктике. Характерная особенность погоды побережья Антарктиды — ураганные ветры и высокая сухость воздуха. С удалением вглубь материка на 100—300 км человек попадает в условия пониженного атмосферного давления, поэтому требуется некоторое время для его адаптации.

Материк почти полностью покрыт многокилометровой толщей льда, которая, по мнению академика В. М. Котлякова, образовалась 30—35 миллионов лет назад. Антарктические льды составляющей примерно 90% всех льдов суши (около 80% всей пресной воды Земли). При их таянии, как утверждают экологи, уровень Мирового океана повысится почти на 60 метров. Шельфовые ледники, на которые приходится около 10% от общей массы это источники айсбергов гигантских размеров. Так, например, в 2000 году от шельфового ледника Росса откололся самый большой из известных на данный момент айсберг, площадью более 10 тыс. кв. км. В зимний период площадь морских льдов вокруг Антарктиды увеличивается до 18 млн кв. км, а в летний убывает до 3—4 млн кв. км.

Благодаря колоссальному ледяному щиту, средняя толщина которого 2500—2800 м (максимальное значение — 4800 м), Антарктида — самый высокий материк на земле. Он почти в 3 раза превышает среднюю высоту всех остальных континентов. Современные методы исследования подтверждают, что подо льдом находятся горные цепи и массивы, при этом около трети материка лежит ниже уровня моря. Там находится одна из самых высоких горных вершин мира — гора Винсон (4892 м) и одна из глубочайших впадин — прогиб Бенли (2555 м).

Специалистов не оставляют равнодушными и другие природные достопримечательности Антарктиды. К примеру, самый южный и один из самых высоких из действующих вулканов Земли (3794 м) — Эребус, названный в честь Эреба, древнейшего греческого бога, сына Хаоса. Его называют «вулкан, сторожащий путь к Южному полюсу». Лава, извергаемая из недр Эребуса, имеет уникальный состав: химическая формула ее магмы такая же, как и у пород, слагающих горы Кении в Африке.

Эребус — единственный на земле вулкан, питаемый подобной магмой. На территории Антарктиды обнаружен крупнейший на сегодняшний день на Земле кратер астероидного происхождения. Диаметр его воронки составляет без малого 500 км. Существует предположение, что примерно 250 млн лет назад пыль поднятая при падении и взрыве привела к похолоданию и гибели большей части флоры и фауны той эпохи. Одно из последних удивительных открытий — найденные на территории материка три древние пирамиды, которые, как считают американские и европейские исследователи имеют искусственное происхождение. Одна из них расположена недалеко от береговой линии, остальные на расстоянии 16-ти километров от берега.

Находки теплолюбивых пресмыкающихся и папоротниковой флоры под многометровой толщей льда рассматриваются как веское доказательство широкомасштабных движений тектонических плит.

Так, в 1981 г. палеонтологи обнаружили окаменевшую часть челюсти примитивного сумчатого, которое жило около 40 млн лет назад, когда глобальная температура Земли была намного теплее, чем сегодня. Найденное млекопитающее (*Antarctodolops dailyi*), величиной 30 см., подтвердило теорию о миграции сумчатых из мест своего первоначального обитания — Америки и Антарктиды — в Австралию. Ученые из аргентинского Института Антарктиды обнаружили окаменелости черепахи, которая предположительно жила в эоценовый период 45 млн лет назад. Это дает основание считать, что 40—50 млн лет назад климат в Антарктиде соответствовал нынешнему североафриканскому.

В Антарктиде нет коренного населения, но на территории исследовательских станций постоянно проживают ученые — около 4,5 тыс. человек. Зимой численность антарктических «аборигенов» редее.

В летнее время может увеличиваться в 8—9 раз, в том числе из-за въезжающих туда в последние годы туристов. Самое крупное поселение на континенте принимающее туристов — станция Мак-Мёрдо, принадлежащая Антарктической программе США. Там круглый год находится около 1200 человек, а для туристов работает сувенирный магазин (подобный существует и на новозеландской базе Скотта, вмещающей всего 90 человек). Примечательно, что в 1996 г. группа энтузиастов из США «основала Антарктический Заморский Банк» и банкноты достоинством 1, 2, 5, 10, 20, 50 и 100 долларов. По замыслу организаторов, каждый такой денежный знак можно было обменять на американские доллары по номиналу, а все вырученные средства отправить на финансирование научных изысканий в самой Антарктике. Акция продолжалась до 31 декабря 2001 года. До сих пор банкноты, имевшие хождение на континенте — неофициальная валюта — антарктический доллар является предметом охоты для коллекционеров — бонистов.

Особенности развития антарктического туризма

Антарктическая туристическая индустрия стала развиваться с конца 1950-х годов XX века. Первые туристы отправлялись на ледяной континент на чилийских и аргентинских военных кораблях, которые шли пополнять запасы научно-исследовательских станций. Начало первым коммерческим туристическим поездкам было положено в 1966 году основателем туристической компании и владельцем круизного лайнера «Линдبلاد эксплорер» Ларсом Линдбладом. Ныне основу антарктического туристического рынка составляют американские и европейские туроператоры и около 30 судов. Примечательно, что большинство судов представлены советскими ледоколами, оставшимися после распада СССР без государственного финанси-

ния. Часть из них остается в собственности российских организаций, часть - находится в долгосрочном фрахте у западных туроператоров. Однако путешествие на них нельзя назвать комфортным, в отличие от путешествий на специально оборудованных круизных лайнерах, которые появились в течение последних десятилетий.

Туристский сезон в Антарктиде длится около 17 недель с ноября по март. Самым популярным направлением остается морское путешествие на гигантских круизных лайнерах не предполагающих причаливания к берегам. При сухопутных передвижениях, как правило, путешественники, отправляющиеся в Антарктиду, находятся в составе организованных экспедиций, в которые входят опытные мореходы, ученые, изучающие антарктический лёд и дикую природу. Экскурсия составляет не более 3-х часов, а количество людей на берегу строго ограничено (не более 100 человек).

Например, в так называемый «сезон пингинов» туристам в рамках организованной экскурсии предлагают посмотреть на единственную материковую колонию магеллановых пингинов, которые строят гнезда у побережья Пуэрто-Десеадо (примерно 1200 пар птиц). Подобные экскурсии позволяют познакомиться и с другими представителями фауны: бакланами, чайками, альбатросами и дельфинами. Полярные гости получают буклеты с максимальной информацией о правилах поведения в дикой природе.

Главными центрами туризма служат многочисленные научные базы, некоторые из которых обзавелись своеобразными туристическими отделами. Там для отдыхающих проводятся экскурсии, организуются познавательные лекции и развлекательные программы. Для любителей экстремального отдыха предлагают, к примеру, лыжные туры. Самый опасный и экзотический вид антарктического туризма — ныряние под лед шельфовых ледников. По существую-

щим международным правилам к полярному дайвингу допускаются только опытные ныряльщики, имеющие не менее ста официально зафиксированных погружений или квалификацию «водолаз-спасатель». Нередко заезды туристов на научные базы организуются к антарктическим праздникам — первому и последнему дням Солнца, знаменующим начало полярного дня и его окончание.

В последнее время стремительно набирает популярность антарктический авиатуризм. В подобных турах, на современном пассажирском авиалайнере совершается беспосадочный облет континента. В условиях отличной видимости с высоты 3 тыс. м можно полюбоваться айсбергами, ледниками и горами, сделать снимки и видеозаписи.

Для туристов сохраняет свою притягательность географический Южный полюс. Отсюда все дороги ведут только на север. Расположенная там полярная станция Аммудсен-Скотт принадлежит США. И именно на американской станции, по мнению полярников, многих романтиков ожидает разочарование. На южном полюсе под металлическим куполом диаметром более 80 метров раскинулся небольшой современный городок. Под куполом на разных уровнях расположены подледные отсеки, соединенные тоннелями из гофрированного алюминия. Территория вокруг расчищена в радиусе 3—4 км: работают взлетно-посадочные полосы, ездят автобусы и даже велосипедисты.

Но если Южный полюс освоили американские полярники, то так называемый «полюс недоступности» под которым принято понимать наиболее удаленное от всех берегов шестого континента место (82°06' ю. ш. 54°58' в. д.), в 1958 г. впервые в мире покорил Третья советская антарктическая экспедиция. Он находится в 878 км от Южного полюса, на высоте 3718 м над уровнем моря (при этом толщина льда составляет

2980 м) По признанию метеорологов всего мира это самое холодное место на Земле. Средняя температура самого теплого месяца там составляет -34°C , самого холодного — немногим выше -70°C , что существенно холоднее, чем средняя температура на официальном «полюсе холода». Там под руководством Героя Советского союза Е.И. Толстикова была основана временная станция с одноименным названием «Полюс недоступности». Полярники подняли флаг СССР, установили радиомачту, метеоборудование, построили взлетно-посадочную полосу, построили домик-бытовку.

Ныне временная станция законсервирована, дом полностью занесен снегом, а внутри здания находится книга для посетителей, которую может подписать любой добравшийся сюда человек. До сих пор это место не потеряло своей исторической значимости, в том числе и благодаря тому, что крыше практически полностью занесенного снегом дома стоит самый недоступный и редко посещаемый памятник (его видел не более 40 человек), самый южный памятник воздвигнутый в самой холодной и самой сухой точке планеты — бюст вождя мирового пролетариата В.И. Ленина, обращенный лицом в сторону Москвы. Примечательно, что члены американо-норвежской экспедиции, встретивший новый



Туристы с бюстом В.И. Ленина на антарктической станции «Полюс недоступности» [7]



Антарктические пингвины и православная церковь Святой Троицы [7]

2008 году на «полюсе недоступности» были немало удивлены хорошо сохранившимся бюстом, который почти за полвека лишь немного заветрился и пожелтел.

Не менее знаковым событием, обозначившим присутствие теперь уже России на континенте стало строительство недалеко от станции Беллинсгаузен первой православной церкви — Церкви Святой Троицы, являющейся Патриаршим подворьем Троице-Сергиевой Лавры. Действующий с 2004 года пятнадцатиметровый храм, срубленный из кедра и лиственницы и собранный на Алтае был доставлен на ледяной континент на научном судне «Академик Вавилов». В январе 2007 года в нем состоялось первое в Антарктике православное венчание дочери полярника, россиянки Ангелины Жулдыбиной и чилийца Эдуардо Алиага Илабака, работающего на чилийской антарктической базе. Церковь Святой Троицы считается самым южным православным храмом в мире. Южнее находится только часовня св. Иоанна Рыльского на болгарской станции Святой Климент Охридский и часовня Святого равноапостольного князя Владимира на украинской станции Академик Вернадский.

Антарктида интересна тем, что юридически она «ничья». В соответствии с конвенцией об Антарктике, подписанной 1 декабря 1959 года и вступившей в силу 23 июня 1961 года, она не принадлежит ни одному

государству. На ее территории предусмотрена только научная деятельность. Размещение военных объектов, а также заход боевых кораблей и вооруженных судов южнее 60° ю. ш. запрещены. В 1980-е годы Антарктиду объявили еще и безъядерной зоной, что исключило появление в ее водах судов-атомоходов, а на материке - атомных энергоблоков. С течением времени ресурсы южных морей и самого антарктического континента стали представлять большой интерес для многих стран мира. Геологи установили, что недра Антарктиды содержат значительное количество полезных ископаемых — железной руды и каменного угля. Найдены также следы руд меди, никеля, свинца, цинка, молибдена, горного хрусталя, слюды и графита. В настоящее время Антарктида стала рассматриваться как последний ресурсный резерв человечества, но международный статус материка и суровые погодные условия не дают возможности добывать полезные ископаемые. Вместе с тем это не сдерживает желание некоторых государств владеть частью антарктической территории.

Например, Австралия считает своей почти половину Антарктиды, в которую, впрочем, вклинивается «французская» Земля Адели. Норвегия хотела бы получить часть территории континента, которая превышает ее собственную в 10 раз, в том числе и остров Петра I, открытый экспедицией Беллинсгаузена—Лазарева! Несколько десятилетий осуществляет попытки территориальной экспансии Аргентина. В 1978 году на аргентинской антарктической станции Эсперанса родился первый человек — Педро Палма — житель Арктики, хотя и гражданин Аргентины. (К настоящему времени в Антарктике родились еще 10 человек, однако место, где родился Палма, остается наиболее южным.) Позже аргентинцы завезли на свою станцию 7 помолвленных пар и зарегистрировали их там, объясняя, что эта территория находится под юрисдик-

цией Аргентины. Свои претензии на территорию Арктики заявляют Чили, Великобритания, Франция, Новая Зеландия.

США и РФ не участвуют в этих спорах, хотя теоретически так же могут выдвигать свои территориальные претензии. Оба этих государства не признают претензии других стран. В этой связи ряд специалистов полагает, что конвенция об Антарктике в своем действующем виде вскоре исчерпает себя, вопреки тому, что она недавно была продлена еще на 50 лет.

На ледяном континенте, объявленном ООН «наследием человечества» построено около 45 исследовательских станций, принадлежащие 12 странами. Расположенные по всему периметру континента, они круглый год проводятся метеорологические, гляциологические и геологические наблюдения, отслеживают сейсмологическую активность по всей планете. На антарктических базах проходят тестирование технологии и оборудование, которые в будущем планируется использовать для исследования, освоения и колонизации других планет Солнечной системы. В настоящее время наша страна имеет семь действующих станций и одну полевую базу.

Отрадно, что в рамках стратегии, разработанной на период до 2020 года предполагается последовательно усиливать присутствие российских научных экспедиций на ледовом континенте, модернизировать полярные станции и исследовательский флот, активно участвовать в международных полярных проектах. Также планируется продолжить комплексное изучение минеральных, углеводородных и других видов природных ресурсов Антарктики. Воды Антарктики по-прежнему рассматриваются как важнейшая ресурсная база для отечественного рыболовецкого флота. По расчетам специалистов, на осуществление данной программы потребуется свыше 60 млрд руб. Вместе с тем РФ заявляет о намерении реализовывать

национальные интересы в строгом соответствии с нормами и принципами международного права, и сохранить ледяной континент в качестве зоны мира, стабильности и сотрудничества. Все это, безусловно, повышает престиж нашей страны.

Прогнозируемый специалистами рост посещений Антарктиды несмотря на необходимость и малонаселенность этих мест вызывает серьезные опасения у экологов. Ведь каждый пятый человек, ступающий на антарктическую землю, приносит с собой чужеродные бактерии. Теоретически у любого лайнера может произойти утечка топлива.

В этой связи ООН запретила использование тяжелого топлива вблизи Антарктики. К сожалению, многие туристические лайнеры сбрасывают трюмную воду в океан. К тому же лайнеры, самолеты и другие средства передвижения создают шум, который беспокоит всех животных, начиная от пингвинов и заканчивая китами. Учитывая хрупкость экологической системы материка США еще в 2009 г. предложила поправку к договору об Антарктике, которая предусматривала ограничения размеров круизных судов и числа пассажиров, высаживаемых на берег. В частности предлагалось запретить посещение Антарктиды судам с более чем 500 пассажирами, и разрешена стоянка лишь одного судна при условии, что не более 100 пассажиров сойдут на берег.



Туристы у берегов Антарктиды [7]

Признавая, что рост антарктического туризма может негативно воздействовать на окружающую среду, в 1991 году была основана Международная ассоциация туроператоров по Антарктике — International Association of Antarctica Tour Operators (IAATO).

В настоящее время ее членами являются более 100 компаний из Аргентины, Канады, Чили, Бельгии, Австралии, Франции, Германии, Японии, Италии, России, КНР, США, ЮАР, Великобритании и Фолклендских островов, Швейцарии, Швеции, Новой Зеландии, Нидерландов, Норвегии. Несмотря на существующие экологические риски члены Ассоциации уверены, что туризм на просторах Антарктиды обязательно должен развиваться, но при обязательном соблюдении мер экологической безопасности.

Литература

1. Актуальные проблемы изучения туристских ресурсов Российской Федерации на основе применения современных информационных технологий / Под редакцией проф. Джанджугазовой Е.А. — М.: Издательство, 2012.
2. Лукин В.В. Система Договора об Антарктике: правовые акты, комментарии — СПб., 2002.
3. Стратегия развития деятельности Российской Федерации в Антарктике на период до 2020 года и на более отдаленную перспективу (утв. распоряжением Правительства РФ от 30 октября 2010 г. N 1926-р)
4. Южный форпост геополитики //Вокруг Света, № 2, 2006.
5. <http://www.tourprom.ru> (дата обращения: 20.12.2013)
6. <http://www.bbc.co.uk/russian/international/2013/07> (дата обращения: 18.11.2013)
7. <http://images.yandex.ru> (дата обращения: 25.12.2013)